



CENNTRO
AVANTIER

AVANTIER

Avantier to lekki i wielofunkcyjny elektryczny samochód dostawczy do codziennego użytku w Twoim biznesie. Mały samochód o długości 2,98m i szerokości 1,50m pozwala na sprawne poruszanie się nawet w wąskich ulicach zatłoczonego miasta. Avantier ma dwa tryby jazdy: SPORTOWY umożliwiający dynamiczną jazdę z prędkością do 92 km/h i EKONOMICZNY zapewniający kierowcy długą i bezpieczną podróż z zasięgiem nawet do 180 km.

Kategoria pojazdu L7e-CU

● Standard

KONFIGURACJA

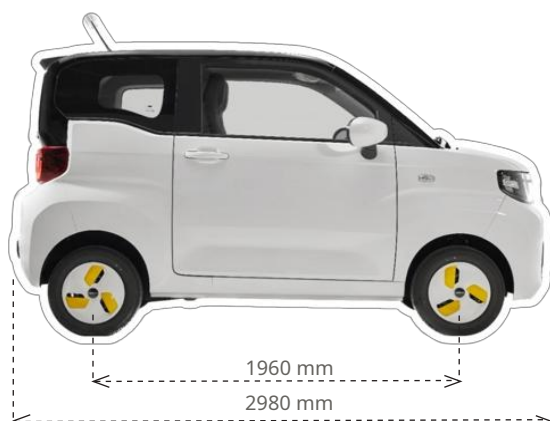
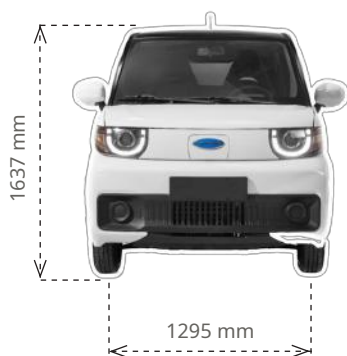
Rozmiar opon	145/70 R12
Światła dzienne LED	●
Reflektory soczewkowe	●
Komputer pokładowy	●
Kamera cofania	●
Radio	●
Zestaw głośnomówiący	●
Bluetooth	●
USB	●
Sterowanie radia w kierownicy	●
Elektryczne wspomaganie kierownicy	●
Elektryczna regulacja otwierania szyb	●
Klimatyzacja	●
Centralny zamek zdalnie sterowany	●
Auto alarm	●
Złącze zapalniczki samochodowej 12V	●
Reflektory soczewkowe	●
Tryb jazdy eco	●
Tryb jazdy sport	●
Ładowarka EV 1-fazowa zasilana z gniazdka 220V	●



KAROSERIA

Dostępne kolory

biały, fioletowy, niebieski, zielony



BATERIA

Typ Baterii	LFP
Pojemność baterii	13,9 kWh
Napięcie systemowe	Prąd stały 89,6 V
Maks. moc ładowania (AC)	2,1 kW
Napięcie ładowania	Wolne ładowanie AC 220V
Czas ładowania	8 godzin

SILNIK

Typ silnika	Synchroniczny z magnesami trwałymi
Maksymalna prędkość	90 km/h
Zdolność pokonywania wzniesień	25%
Zasięg* (WLTP miasto)	182 km
Maksymalna moc	14 kW
Maksymalny moment obrotowy	85 N.m

WYMIARY

Długość	2980 mm
Szerokość	1490 mm
Wysokość	1637 mm
Bieżnik przód/tył	1295/1295 mm
Rozstaw osi	1960 mm
Wymiary skrzyni ład. (dł.x szer.x wys.)	700x1160x920 mm

PARAMETRY PODWOZIA

Tryb napędu	Napęd na tylne koła
Przednie zawieszenie	Niezależna, kolumna MacPhersona
Tylne zawieszenie	Niezależne, 3-wahaczowe
Hamulec przód/tył	Tarczowe/bębnowe
System bezpieczeństwa	ABS, EBD, EPS

WAGA I POJEMNOŚĆ POJAZDU

Masa własna	799 kg
DMC	1074 kg
Ładowność	275 kg
Pojemność ładunkowa	690 litrów
ilość miejsc	2
ilość drzwi	3

WARUNKI GWARANCJI

W zależności co nastąpi wcześniej	Okres / przebieg
Samochód	4 lata / 64 000 km
Wady lakiernicze	2 lata / 80 000 km
Perforacje blachy	2 lata / 80 000 km
Baterie	6 lat / 128 000 km
Silnik	6 lat / 128 000 km

* Zasięg może się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak: styl jazdy, pogoda, warunki drogowe itp.

Cena za rocznik

2023

Brutto	59 900 zł
Netto	48 699 zł
Po dotacji "Mój Elektryk" 30% *	
Brutto	55 900 zł
Netto	45 477 zł

* Ale nie więcej niż 4 000 pln
Przedsiębiorcy i podmioty inne niż osoby fizyczne mogą ubiegać się z NFOŚiGW w programie "Mój Elektryk" o dofinansowanie do zakupu samochodu elektrycznego z kategorią L7e-CU do 30% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 4 000 zł.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych i zmian funkcji. Wszystkie informacje dotyczące produktów Centro są poprawne w momencie publikacji.